



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE GENERALE

DECRETO DIRIGENZIALE N. 141 /DG/2021 del 07 GIU. 2021.

OGGETTO: *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzamento delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.*

Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A.

IMPRESA: TOTO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. - Viale Abruzzo, 410 c.p. 101 -

66100 CHIETI **CONTRATTO:** Rep. CAS n. 817/2015 del 17 giugno 2015

LIQUIDAZIONE INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE

ai sensi del "Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n. 8"

PREMESSO:

• CHE con deliberazione 13/2/2020 n° 5/CD/2020 il Consiglio Direttivo, deliberava di:

- **PRENDERE ATTO** delle risultanze del tavolo di contrattazione decentrata integrativa – siccome prevista dal comma 3 dell'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 – tenutasi in data 15 gennaio 2020.
- **PRENDERE ATTO** dello Schema di "Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n° 8", allegato al presente atto per costituirne parte formale e sostanziale.
- **PRENDERE ATTO** che la bozza di "Regolamento" è stata redatta nel rispetto del già citato comma 5 dell'art. 1 del Regolamento approvato dalla Giunta Regionale di Governo con deliberazione n° 179 del 18 aprile 2018 ("I criteri individuati nel presente regolamento costituiscono linee guida per le amministrazioni aggiudicatrici aventi sede nella Regione Siciliana").
- **APPROVARE**, pertanto, e per la propria competenza, lo Schema di Regolamento allegato al presente atto, del quale costituisce parte integrante e sostanziale.
- **DISPORRE** che lo Schema di Regolamento oggi approvato venga sottoposto all'Assemblea dei Soci del Consorzio per le Autostrade Siciliane per la competente approvazione, per essere, poi, rimesso all'Assessore per i Lavori Pubblici (oggi Assessore per le Infrastrutture ed i Trasporti) ai fini della definitiva approvazione da parte della Giunta Regionale di Governo, siccome previsto dall'art. 14, comma 2 del vigente Statuto del Consorzio".



- ➔ CHE con deliberazione 14 maggio 2020 n° 3/AS l'Assemblea dei Soci del Consorzio per le Autostrade Siciliane, deliberava di:
 - **"PRENDERE ATTO** dell'iter procedurale – siccome esposto nella citata deliberazione n° 5/CD/2020 – per la formazione dello Schema di Regolamento oggi in approvazione.
 - **PRENDERE ATTO**, pertanto, della deliberazione 13 febbraio 2020 n° 5/CD/2020, con la quale il Consiglio Direttivo dell'Ente ha approvato, per la propria competenza, il "Regolamento sulla ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n° 50, recepito nella Regione siciliana con legge regionale 12 luglio 2011 n° 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016 n° 8".
 - **APPROVARE**, per la propria competenza, lo Schema di Regolamento contenuto nella citata deliberazione n° 5/CD/2020.
 - **DISPORRE** che lo Schema di Regolamento oggi approvato venga rimesso all'Assessore per le Infrastrutture ed i Trasporti della Regione Siciliana, ai fini della definitiva approvazione da parte della Giunta Regionale di Governo, siccome previsto dall'art. 14, comma 2 del vigente Statuto del Consorzio".
- ➔ CHE con deliberazione 5 novembre 2020 n° 495 la Giunta Regionale di Governo deliberava, "ai sensi dell'art. 6, comma 3, della legge regionale 3 novembre 1994, n° 44, la delibera assembleare del Consorzio per le Autostrade Siciliane n° 3/AS del 14 maggio 2020, avente ad oggetto 'Approvazione Regolamento recante norme per la ripartizione degli incentivi di cui all'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50 e ss.mm.ii.'".
- ➔ CHE con nota 27/10/2020 n° 10319 l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità della Regione Siciliana emanava "DIRETTIVA per l'accelerazione della ripartizione degli incentivi al personale dell'Amministrazione regionale", indirizzata anche a questo Consorzio per le Autostrade Siciliane:

"... - al fine di incentivare l'emissione di stati di avanzamento dei lavori;
- in conformità con quanto avviene nei rapporti con i liberi professionisti" rileva e pone all'attenzione degli Enti destinatari della direttiva: "l'opportunità e la necessità, in vigore del periodo emergenziale, che sia consentito per la fase di esecuzione dei contratti di durata pluriennale che gli incentivi in questione vengano corrisposti sulla base degli stati di avanzamento dei lavori o dei servizi o delle forniture in concomitanza dei certificati di pagamento nella misura dell'80 per cento e al termine delle prestazioni per il restante 20 per cento". E ciò "... in variazione a quanto disposto dal già citato Regolamento recante norme per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell'Amministrazione regionale".
- ➔ CHE con la delibera 51/CD del 24/11/2020 il Consiglio Direttivo prendeva atto dell'avvenuta, definitiva approvazione del Regolamento emanato dal Consorzio recante norme per la ripartizione degli incentivi di cui all'art. 113 del D. Lgs. 18/4/2016 n° 50 e ss.mm.ii. da parte della Giunta Regionale di Governo, deliberata con provvedimento 5 novembre 2020 n° 495 e, della "DIRETTIVA" emanata dall'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con prot. n° 10319 del 27/10/2020.



CONSIDERATO:

- CHE con Delibera n. 12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con "procedura aperta" mediante "offerta economicamente più vantaggiosa" espressa sulla base del progetto definitivo approvato;
- CHE con delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il consiglio direttivo del C.A.S. ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei "Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua", CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota Prot. N. 46442 del 13/10/2014 acquisito agli atti di questo Ente con Prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11;
- CHE con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- CHE con successiva delibera del consiglio direttivo del C.A.S. n. 32/CD del 19/12/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 – CHIETI – P.I. 02208250692;
- CHE in data 9/6/2015 la TOTO S.p.A. Costruzioni Generali, ai sensi dell'ordine di servizio n. 1/2015 del RUP, ha consegnato il progetto di livello esecutivo;
- CHE in data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di "Aadeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"- registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- CHE con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;



- CHE con decreto dirigenziale n. 111/DG del 28/04/2016 è stato nominato Direttore dei lavori l'ing. Antonino Piccione, Direttore Operativo l'Ing. Giacomo Bicchieri, Ispettori di cantiere il Geom. Carmelo Caldara ed il Geom. Giulio Mungiovino, supporti al RUP il Sig. Giovanni Uscenti e il Sig. Mario Lo Turco;
- CHE con decreto dirigenziale n. 263/DG del 21/09/2016 è stato conferito l'incarico di collaudatore statico all'Ing. Gaetano Schirò e che lo stesso ha ricoperto l'incarico fino al 2018 stante che poi è stato trasferito presso altro ente;
- CHE con provvedimento prot. n.23876 del 11/10/2016 è stato conferito l'incarico di Direttore Operativo con funzioni di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione all'ing. Pietro Certo, dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria. In tale decreto veniva specificato che allo stesso sarebbe stato corrisposto l'incentivo di cui all'art.113 del D. Lgs. n.50/2016;
- CHE che con provvedimento n. 1890681 del 14/11/2016 il MIT ha approvato il progetto di livello esecutivo, giusto Decreto Dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016;
- CHE che con nota prot. N. 4031 de 9/3/2017 il MIT ha nominato la Commissione di Collaudo Tecnico – Amministrativo per i lavori in oggetto;
- CHE con decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'ing. Pietro Certo (già Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione) dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, in sostituzione dell'ing. Alfonso Schepisi (fino all'emissione del 1 SAL) a sua volta subentrato all'ing. Antonino Piccione. In tale decreto veniva specificato che allo stesso sarebbe stato corrisposto l'incentivo di cui all'art.113 del D. Lgs. n.50/2016;
- CHE con nota prot. N. 182/DG dell'11/04/2018 il responsabile unico del procedimento ha revocato tutti gli incarichi di supporto al RUP precedenti;
- CHE con delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
- CHE con decreto n. 165/DG/2018 del 7/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;
- CHE con decreto n. 166/DG/2018 del 7/5/2018 sono stati nominati supporto al RUP l'Ing. Giovanna Grinciari (fino al 2019) e il Sig. Mario Lo Turco;
- CHE con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018, è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 (fase di aggiudicazione dell'appalto integrato, approvazione progetto di livello esecutivo e fino all'emissione del 1 SAL, come da incarico conferito con nota prot. N. 166/DG del 27/11/2014) e succeduta, a sua volta, all'ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto N. 102/DG del 04/04/2018, in sostituzione dell'ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017;
- CHE con Decreto Dirigenziale 231/DG/2018 dell'8/6/2018, relativo all'occupazione temporanea degli immobili ricadenti nell'area di interferenza con i lavori di costruzione del Viadotto Ritiro tra l'altro, è stata individuata la struttura di supporto al RUP costituita dal Dott. Walter Zampogna e dal Rag. Domenico Perone;



DIREZIONE GENERALE

- CHE con nota Prot. 1663/18/ AT /MF / rns del 28 agosto 2018, introitata al Protocollo Generale di questo Consorzio in data 3 settembre 2018 con il n. 1957, il Presidente del C. DA. della TOTO S.p.A. Costruzioni Generali ha comunicato la sostituzione dell'ing. Giovanni Pinna, già designato quale Direttore Tecnico per l'appalto in oggetto, con l'ing. Giuseppe Irace, nato il 12 ottobre 1977 a Castellammare di Stabia (NA), domiciliato, per la carica, presso la sede della Toto S.p.A., c.f.: RCIGPP77R12C129M, quale Direttore Tecnico del suddetto appalto;
- CHE in data 24.02.2021 è stata stipulata tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Sicilia-Calabria la Convenzione rep. n.8668 con la quale si è preso atto e sono stati confermati i provvedimenti che sono stati assunti sia dal C.A.S. che dal Provveditore *"Illo tempore"* con riferimento alle nomine ed agli incarichi già affidati all'Ing. Pietro Certo per l'attività di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (dal 11.10.2016 fino al 06.05.2018) e Direttore dei Lavori (a far data dal 11.05.2017 e tutt'ora in corso);

PRESO ATTO:

- dell'approvazione del Regolamento emanato dal Consorzio recante norme per la ripartizione degli incentivi di cui all'art. 113 del D. Lgs. 18/4/2016 n° 50 e ss.mm.ii. da parte della Giunta Regionale di Governo, deliberata con provvedimento 5 novembre 2020 n° 495, e della *"DIRETTIVA"* emanata dall'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con prot. n° 10319 del 27/10/2020;
- delle disposizioni con le quali sono stati conferiti gli incarichi;
- che i lavori al 30/12/2020 sono stati regolarmente allibrati al 15 SAL e le prestazioni sono state rese;

VISTA la Tab. A) di ripartizione dell'incentivo per le funzioni tecniche relativa alla fase di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori, dell'importo complessivo di € 578.025,69, come redatta dal RUP, allegata e che costituisce parte integrante del presente provvedimento, nella quale viene determinato il *"Fondo Incentivo"* e le quote spettanti e relative alle fasi del procedimento;

VISTA l'attestazione del rup di avvenuta effettuazione del servizio secondo la ripartizione riportata nella Tab. A);

VISTO:

- il certificato di pagamento n.15 relativo al SAL n.15 dell'importo complessivo di € 26.441.297,14, per una percentuale di avanzamento lavori pari al 51,39%;
- la Tab. A1) nella quale viene determinato l'importo dell'incentivo per funzioni tecniche relativo alla fase di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori al 15 SAL al 31/12/2020, pari ad € 202.913,63 di cui € 39.494,08 afferente all'attività espletata fino al 2016 dal RUP fino all'approvazione del progetto (conteggiata al 100% in quanto relativa alla fase progettuale) ed € 163.419,55 (fase di Esecuzione dei lavori al 15 SAL percentuale dei lavori 51,39% ed importo decurtato del 20% perché trattasi di lavori in corso) afferente all'attività espletata nel corso degli anni 2016-2017-2018-2019-2020 da tutti i componenti costituenti il gruppo di lavoro così come incaricati e come da incarico espletato e prestazione resa;



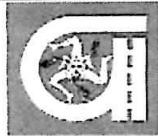
- che tali importi devono essere liquidati, per ciascun anno di riferimento, nel limite massimo del 50% del trattamento economico complessivo annuo lordo di ogni singolo incaricato che ha espletato e reso l'attività, ai sensi della circolare del 17/12/2014 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, pubblicata sulla GURS n. 5 del 30/01/2015;
- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 21344 del 28/04/2021 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza l'Ente alla gestione provvisoria di bilancio per l'esercizio 2021, sino al 31/08/2021;

VISTO che ai Dirigenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000, spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

DECRETA

- **DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE** la disposizione di pagamento degli incentivi per le attività in fase di progettazione esecutiva e di esecuzione, come da Tab. A) allegata ed in conformità al regolamento di ripartizione degli incentivi come in premessa riportato relativamente all'intervento di *“Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del ‘Viadotto Ritiro’ sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/ calcestruzzo a travata continua”*;
- **DI DARE ATTO** che, ai sensi della Legge n. 114 dell'11/08/2014 e della Circolare del Dirigente Generale del Dipartimento Tecnico Regionale del 17/12/2014, il limite dell'incentivo che può essere corrisposto è pari al 50% del trattamento economico complessivo annuo lordo;
- **DI PROCEDERE** alla liquidazione degli incentivi per funzioni tecniche ai dipendenti dell'Ente, come previsto nell'allegata Tab. A1) sottoscritta dal RUP per formare parte integrante del presente provvedimento, stante che l'avanzamento dei lavori al 15 SAL al 31/12/2020 è pari ad una percentuale del 51,39%;
- **DI PROCEDERE** alla liquidazione dell'importo pari all'incentivo per funzioni tecniche al dipendente del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Sicilia-Calabria, in parte per l'attività di direttore operativo con funzioni di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione fino al 06/05/2018 ed in parte per l'attività di Direttore dei Lavori a far data dal 11/05/2017 e tuttora in corso, delle quali attività si è preso atto e sono state confermate con la stipula della Convenzione in data 24.02.2021 rep. n.8668, con l'emissione di mandato di pagamento favore dell'Ing. Pietro Certo con domicilio fiscale in Via Antonio Millo n.4 – 98165 Messina codice fiscale CRTPTR67E09L271B codice IBAN IT88U0329601601000064116073, previa verifica di morosità ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973, indicando nella causale il riferimento alla richiesta della prestazione resa;



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE GENERALE

- **DI DARE ATTO CHE** la spesa complessiva pari ad **€ 202.913,63**, da intendersi comprensiva di oneri e ritenute di legge, sarà prelevata dall'impegno n. 361 del 14/03/2017 al cap. 208 denominato "Trasferimento quota a carico Regione Sicilia per cofinanziamento adeguamento statico e miglioramento sismico Viadotto Ritiro";
- **DI DARE ATTO CHE** la liquidazione delle somme avverrà secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti **€ 202.913,63** nel corso dell'Es. Fin. 2021.

Visto:

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

CONSORZIO
PER LE AUTOSTRADE SICILIANE
Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi

